

STRONA TYTUŁOWA – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ	4
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Przedmiot inwestycji.	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
5. Zestawienie powierzchni i długości	11
6. Zajęcie terenu	12
7. Warunki geotechniczne	12
8. Ochrona dóbr kultury	13
9. Wpływ eksploatacji górniczej	13
10. Wpływ inwestycji na środowisko	14
11. Obszar oddziaływania obiektu	14
12. Pozostałe dane o obiekcie.....	14
13. Inne wymagania.....	15
OPIS TECHNICZNY	17
1. Stan istniejący obiektu	18
2. Geometria drogi	18
3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe.....	21
4. Odwodnienie	22
5. Roboty drogowe	23
6. Obiekty inżynierskie	27
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	29
CZĘŚĆ DROGOWA.....	29
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji.....	30

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	30
3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia 30	
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	30
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	33
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	33
DOKUMENTY FORMALNE	35
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	36
KOPIA UPRAWNIEŃ.....	37
ZAŚWIADCZENIE	38
UZGODNIENIA.....	39
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	49
SPIS RYSUNKÓW	50

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr SA.0290.13.2024 z dnia 18.04.2024 r. zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec z siedzibą przy ul. Myśliwskiej 1, 42-700 Lubliniec, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji – mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 977 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1065),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ (P. POŻ NR 7)

NR EWID. 02190074 I 02190394 W LEŚNICTWIE CIASNA

Droga zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Lubliniec w leśnictwie Ciasna.

Zamierzenie budowlane polega na:

- remoncie istniejących przepustów poprzez wymianę części przelotowych, ewentualnie odmulenie/oczyszczenie,
- wykonaniu robót ziemnych na całym odcinku drogi (wykopy, nasypy, dowóz gruntu G1 w miejscach gdzie to będzie konieczne),
- wykonaniu wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego georusztem pod jezdnią główną drogi,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego – jezdnia drogi leśnej, zjazdu z drogi gminnej, mijanki, zjazdu na dukty leśne, poszerzenia jezdni,
- wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego – jezdnia drogi leśnej, mijanki, zjazdu na drogi leśne,
- wykonaniu przebudowy zjazdu z drogi gminnej – nawierzchnia z betonu asfaltowego.
- wykonaniu poboczy z materiału dającego się zagęścić min. do $Is \geq 0,98$,
- odmuleniu/oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych i odpływowych,
- oczyszczeniu skarp, poboczy i dna rowów z istniejących zarośli,
- wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi,
- rozplantowaniu humusu poza krawędziami rowów – ewentualnie wywóz,
- porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne nr **AR_10.257/34**, **AR_12.22/7**, **AR_15.10/2**, położone są w woj. śląskim,

powiecie lublinieckim, w jedn. ewid. 240703_2 gmina Ciasna, obręb 0009 Zborowskie, stanowią teren pod planowaną przebudowę drogi i stanowią własność Skarbu Państwa, i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec.

Teren zamierzenia budowlanego stanowi kompleks upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowana jest przebudowa drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: między innymi drogi leśne, jest nadal lasem.

Działka ewidencyjna nr **AR_9.102dr, AR_15.7/5dr** położona w woj. śląskim, powiecie lublinieckim, w jedn. ewid. 240703_2 gmina Ciasna, obręb 0009 Zborowskie, stanowi pas drogi gminnej i jest działką zarządzaną przez Wójta Ciasnej. Przebudowa zjazdu z drogi gminnej została uzgodniona z wójtem gminy i wyłączona z zakresu zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę - brak konieczności zgłoszenia do starostwa, jedynie zajęcia pasa drogowego oraz odbiór ze strony Gminy Ciasna.

Stan techniczny drogi istniejącej jest zły. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, które uniemożliwiają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powodują nieprzejezdną drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Lubliniec. W chwili obecnej droga stanowi przejezdną drogę o szerokości ok. 3,0 - 3,6 m z poboczami, okopaną rowami na części odcinka.

Orientacyjna powierzchnia planowanej do budowy drogi to około 3,01 ha. Na długości drogi widać szczątkowe ślady rowów wzdłuż oraz poprzek drogi. Ze względu na wyniesienie drogi nad teren nie wszystkie rowy planowane są do odmulenia/oczyszczenia.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego drogi leśnej i gminnej nie zinwentaryzowano urządzeń infrastruktury podziemnej. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Na całej długości droga posiada koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej. Na skutek intensywnej eksploatacji istniejąca nawierzchnia gruntowa utraciła nośność

pozwalającą na dalsze eksploataowanie przedmiotowej drogi. W niektórych miejscach na skutek obfitych opadów tworzą się liczne zastoiska wody co spowodowane jest m.in. faktem, że istniejący system odwodnienia jest zaniedbany i niedrożny a pobocza wyniesione ponad poziom nawierzchni istniejącej. W ciągu drogi znajdują się obustronne zjazdy na drogi działowe lub zjazdy do terenów upraw leśnych (wydzielenia i oddziały).

Rowy zlokalizowane przy drodze są w większości zamulone i niedrożne. Pod drogą zlokalizowane są przepusty których stan jest bardzo zły (zarwane części przelotowe, rozszczelnienia i podmycia całych przepustów). W niektórych miejscach przepusty są prawie w całości zatarte w terenie poprzez zakrzewienia i zamulenia. Ze względu na gęsty teren leśny nie wszystkie przepusty i rowy zostały pokazane przez pomiar bezpośredni w terenie. Pomiar był wykonywany w okresie dość intensywnej wegetacji roślin co utrudniło dokładną inwentaryzację. Szczegółową inwentaryzację rowów oraz przepustów przeprowadzono na podstawie danych Inwestora oraz weryfikacji bezpośredniej w terenie. Na tej podstawie zakwalifikowano poszczególne elementy drogi do remontu (przepusty, rowy) lub do przebudowy (droga).

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- województwo: śląskie
- powiat: lubliniecki
- jedn. ewid.: 240703_2 gmina Ciasna,
- obręb: 0009 Zborowskie,
- dz. ewid. nr: **AR_9.102dr, AR_10.257/34, AR_12.22/7, AR_15.10/2. AR_15.7/5dr,**
- leśnictwo: Ciasna,
- Nadleśnictwo: Lubliniec.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty istniejącego przebiegu oraz w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami pożarowymi mijanek oraz zjazdów na drogi leśne.

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się drogę leśną o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami z materiału dającego się zagaęścić do $I_s > 0,98$ o szerokości 0,75m.

Wzdłuż drogi, odcinkowo, zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę opadową na zewnątrz korony. Odmulane rowy w większej części występują, jako odsączające. W przypadku, gdy droga

przecina istniejący ciek rowy prowadzone są do tychże cieków. Cieki te są ciekami melioracji leśnej – rowy rozsączające.

Zaprojektowano również mijanki w miejscach ograniczonej widoczności oraz w miejscach gdzie technologicznie powinny się znajdować poszerzenia drogi, nie rzadziej jednak jak 300m.

Wszelkie ewentualne odstępstwa uzyskały zgodę Inwestora oraz nie pogarszają warunków ochrony pożarowej drogi – został zachowany warunek widoczności.

W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora zlokalizowano zjazdy o parametrach jak na przedstawionych rysunkach pn.: Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Ponadto w ramach zagospodarowania terenu zaplanowano przebudowę zjazdów z dróg gminnych (na początku i końcu drogi leśnej), o parametrach jak dla zjazdów zgodnie z rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- georuszt dwukierunkowy BX 25/25 (lub równoważny wytr. Min.25kN/m) szer. 4m
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Wzmocnienie georusztem zaprojektowano jedynie pod ciągiem drogi głównej łącznie z poszerzeniami na łukach poziomych.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni zjazdów i mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy drogi leśnej:

- w-wa materiału dającego się zagęścić do $I_s > 0,98$ gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Projektowana nawierzchnia zjazdów z dróg gminnych:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego, łamanego frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0/63 C_{90/3} mm gr. 25 cm,
- grunt rodzimy.

Projektowana nawierzchnia poboczy zjazdów z dróg gminnych:

- w-wa materiału dającego się zagęścić do $I_s > 0,98$ – kruszywo łamane 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Uwaga

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano przy założeniu, że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz nie dopuszcza się najechania kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka.

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry drogi, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi o wartościach zgodnych z danymi rysunkowymi – rys pn. PROFIL PODŁUŻNY.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,

- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006.

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój w miejscu mijanek poprzeczny dwustronny (strona lewa i prawa). Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego. Przekrój typowy drogi w miejscach charakterystycznych pokazany został na rysunku pn. PRZEKROJE NORMALNE.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	3+830,25 m
• Długość rzeczywista	3+825,90 m
• Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	3+822,90 m
• Długość zjazdów	754,90 m
• Szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• Szerokość poboczy	0,75 m
• Szerokość mijanki	3,00 m
• Długość mijanki	23 m
• skosy najazdowe 1: 7	21 m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchni jezdni drogi leśnej (droga, zjazdy, mijanki)	20 368 m ²
• powierzchni jezdni - zjazd z DG nr 1	307,00 m ²
• powierzchni jezdni - zjazd z DG nr 2	132,00 m ²
• powierzchnia poboczy drogi leśnej	6 351,00 m ²
• powierzchnia robót ziemnych - humusu	30 624,00 m ²
• powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni)	1 566,00 m ²
• powierzchnia poszerzeń (ujęta w pow. jezdni)	224,00 m ²

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec. Wszelkie roboty znajdujące się w pasie drogi gminnej zostały uzgodnione w projekcie przebudowy zjazdu. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to około 3,01 ha.

7. Warunki geotechniczne

Celem badań było rozpoznanie podłoża gruntowo-wodnego dla projektowanej przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Ciasna, a także określenie stopnia skomplikowania warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej dla przedmiotowego obiektu.

W celu weryfikacji przydatności podłoża dla potrzeb planowanej inwestycji oraz dla określenia warunków wodnych w nim panujących wykonano piętnaście otworów badawczych w odległościach co ok. 250 m, o głębokościach 2 m i łącznym metrażu 30mb.

Wiercenia na bieżąco profilowano. Po zakończeniu wierceń i wykonaniu obserwacji hydrogeologicznych otwory zlikwidowano urobkiem zgodnie z kolejnością przewierconych warstw.

Wykonanymi otworami geotechnicznymi stwierdzono, że podłoże czwartorzędowe budują grunty spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste zwięzłe i pyły piaszczyste w stanie twaroplastycznym oraz grunty niespoiste wykształcone jako piaski pylaste próchnicze, piaski pylaste, piaski drobne i piaski średnie w stanie średniozagęszczonym.

Podczas prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych. Poziom wód gruntowych ulega okresowym wahaniom. Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych i topnienia pokrywy śnieżnej podnosi się, a w okresach suchych obniża się.

Obszar objęty badaniami znajduje się poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).

Na omawianym obszarze oraz w jego sąsiedztwie nie zaobserwowano przejawów ruchów masowych mogących mieć negatywny wpływ na Inwestycje.

W trakcie prac terenowych nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe.

Ze względu na genezę i zróżnicowanie parametrów fizyko-mechanicznych, grunty występujące w podłożu podzielono na następujące warstwy:

Warstwa I – glina piaszczysta zwięzła (Gpz), pył piaszczysty (πp), pył piaszczysty na pograniczu piasku pylastego ($\pi p/P\pi$) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne – $I_L=0,10$;

Warstwa II - piasek pylasty próchniczny ($P\pi H$), piasek drobny na domieszkę humusu ($Pd+H$), piasek pylasty ($P\pi$), piasek drobny (Pd), piasek drobny na pograniczu piasku średniego (Pd/Ps) w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne – $I_D=0,50$;

Warstwa III - piasek drobny na pograniczu piasku średniego (Pd/Ps), piasek drobny (Pd), piasek pylasty na pograniczu pyłu piaszczystego ($P\pi/\pi p$) w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne – $I_D=0,60$;

Warstwa IV - piasek średni (Ps), piasek średni na pograniczu piasku drobnego (Ps/Pd) w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne – $I_D=0,50$;

Warstwa V - piasek średni (Ps), piasek średni na pograniczu piasku drobnego (Ps/Pd) w stanie średniozagęszczonym – grunty nośne – $I_D=0,60$.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu, **przyjmuje się I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji przy prostych warunkach wodnych.**

Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych oraz gruntowych. Prace ziemne należy wykonywać w odpowiednim czasie, tak aby nie dopuścić do zamoknięcia oraz przemarzania gruntów w dnie wykopu i na skarpach.

Z uwagi na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastyczniania się wraz ze wzrostem wilgotności (grunty spoiste), podczas przebudowy oraz w fazie użytkowania obiektu należy dołożyć wszelkich starań, by nie dopuścić do zawilgocenia tych gruntów.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) droga o nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją teren w otoczeniu przedmiotowej drogi jest lasem. Wynika to również z przeznaczenia zawartego w danych ewidencyjnych.

Dodatkowo zgodnie z zapisami w pkt. 10 przedmiotowego projektu droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

W oparciu o powyższe, w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora, a w zasadzie do samej inwestycji.

12. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy technicznej D (droga dojazdowa) i stanowić będzie dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Wycięcie drzew i gospodarka pozyskanym drewnem leży po stronie Inwestora tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubliniec. Wykonawca ma jedynie wykarczować pozostałe pnie i właściwie je zagospodarować w konsultacji z Inwestorem.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

13. Inne wymagania

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad, kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu przebudowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcie pasa drogowego, a także uiszczy stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami zawartymi w SST). W przypadku wątpliwości co do jakości

planowanego do wbudowania materiału Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania na górną w-we nawierzchni powinno spełniać wymagania aktualnej normy, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- Nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywymi granicznych dobrego uziarnienia

Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w SST.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

OPIIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący obiektu

Teren objęty projektem stanowi pas istniejącej drogi leśnej gruntowej o szerokości 3,00 do 3,60m z poboczami, okopaną rowami na części odcinka. Teren przylegający do drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i koliduje ze skrajnią drogową oraz z rowami przylegającymi do poboczy.

Istniejąca droga rozpoczyna się na istniejącym zjeździe z drogi gminnej dalej przebiega oddziałami leśnymi 149, 148, 147, 146, 145, 144, 156, 155, 154, 164 i kończy się na istniejącym zjeździe z drogi gminnej.

Nawierzchnia istniejącej drogi wykonana jest z materiału, który w skutek intensywnej eksploatacji został zniszczony i nie nadaje się do przenoszenia ruchu generowanego wywozem drewna.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne i działowe. W wyniku ustaleń nie wszystkie istniejące zjazdy zostały ujęte w docelowych rozwiązaniach.

Stan nawierzchni zjazdów jest porównywalny z przedmiotową drogą na w/w odcinkach.

Po obu stronach drogi znajdują się odcinki rowów odpływowo-odparowujących, które w skutek destrukcji zostały w znacznej części zatarte.

Stan techniczny drogi istniejącej jest zły. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, które uniemożliwiają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powodują nieprzejezdną drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Lubliniec.

2. Geometria drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

- Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi 3+830,25 m
- Długość rzeczywista 3+825,90 m
- Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP) 3+822,90 m
- klasa techniczna drogi - **D**,
- przekrój drogowy, szlakowy, (0,75m pobocze + 3,5m jezdni + 0,75m pobocze)
- prędkość projektowa - 30km/h

- kategoria ruchu - KR-1
- obciążenie nawierzchni - 10t na oś
- szerokość korony drogi (wraz z rowami) - min 8.5 m,
- pobocze drogi leśnej - 2 x 0,75 m
- nawierzchnia drogi leśnej - kruszywo naturalne łamane
- nawierzchnia zjazdów z dróg gminnych - beton asfaltowy
- pobocze drogi gminnej - 2 x 0,75 m

Ze względu na prędkość projektową i klasę drogi przyjęto na całości drogi przekrój daszkowy o wartości 3,5%.

Dopuszcza się w trakcie użytkowania drogi na podwójne utrwalenie powierzchniowe grysami oraz bitumem w celu uszczelnienia nawierzchni jezdni, co spowoduje mniejszą erozję materiału w skutek opadów i gromadzenia się wody. Zabieg ten można wykonać w trakcie eksploatacji drogi po wcześniejszym oczyszczeniu i ewentualnym wyrównaniu nawierzchni.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej drogi przedstawione zostały na rys. PRZEKROJE NORMALNE.

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym przebiegiem drogi leśnej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni oraz ewentualnych poszerzeń na długości łuku jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25

>250	-
------	---

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Starano się aby maksymalnie dopasować przebieg korygowanej niwelety do rzędnych istniejących drogi leśnej jak i również dochodzących zjazdów na drogi boczne i działowe. Elementy łuków pionowych oraz parametry prostych wraz z ich pochyleniami pokazano na profilu podłużnym drogi.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową oraz poziomą a także wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy i widocznością.
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi Leśne” – Warszawa –Bedoń 2006. .

Przekrój normalny

W części rysunkowej załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% w miejscu mijanek (strona lewa i prawa) a także drogi. Pokazano również przekrój typowy przez zjazd w miejscu umieszczenia przepustu w ciągu drogi i na zjeździe.

Wlot i wylot przepustu należy wykonać w postaci ścianek betonowych – zgodnie z rys. PRZEKROJE NORMALNE.

Wlot i wylot przepustu należy umocnić ściankami betonowymi wykonanymi na miejscu lub za zgodą Inwestora i inżyniera nadzoru inwestorskiego ze ścianek czołowych prefabrykowanych odpowiadających wymiarami zaprojektowanymi dla ścianek przewidzianych do wykonania na miejscu zabudowy przepustu. Przepusty wykonać należy z rur karbowanych PEHD w klasie sztywności obwodowej min. SN8 fi 600 mm i. Lokalizacja przepustów zgodnie z planem sytuacyjnym. Przepusty ułożone będą na ławie z kruszywa łamanego frakcji 0/63,0 mm gr. 20 cm oraz na podsypce piaskowej (wyrównującej) gr. 15cm.

3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- a) Wytyczeniu podstawowych elementów drogi.
- b) Karczowaniu pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem.
- c) Zdjęciu warstwy humusu na poboczach, poszerzeniach i mijankach w zasięgu planowanych robót drogowych.

Roboty drogowe polegać będą na:

- d) Remontcie istniejących przepustów poprzez wymianę części przelotowych, ewentualnie odmulenie/oczyszczenie,
- e) Wykonaniu robót ziemnych na całym odcinku drogi (wykopy, nasypy, dowóz gruntu G1 w miejscach gdzie to będzie konieczne),
- f) Wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego pod ciągiem głównym drogi leśnej (bez mijanek i zjazdów na drogi leśne) georusztem dwukierunkowym o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 25/25 kN/m,
- g) Wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego – jezdni drogi leśnej, zjazdy z dróg gminnych, mijanki, zjazdy, poszerzenia jezdni,
- h) Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego – jezdni drogi leśnej, mijanki, zjazdy na drogi leśne,
- i) Wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na zjazdach z dróg gminnych,
- j) Wykonaniu poboczy z materiału dającego się zagęścić min. do $I_s \geq 0,98$,
- k) Odmuleniu/oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych i odpływowych,
- l) Oczyszczeniu skarp, poboczy i dna rowów z istniejących zarośli,
- m) Wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi,
- n) Rozplantowaniu humusu poza krawędziami rowów – ewentualnie wywóz,
- o) Porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach.

4. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do odmulanych i oczyszczanych rowów odpływowych. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił więcej jak 3,6%. Kształt rowu pod odmuleniem/oczyszczeniem: szer. dna rowu 0,5 m, nachylenie skarp wewnętrznych od 1:1 do 1:2. Zapewnią one sprawny odpływ wód powierzchniowych do istniejących cieków melioracji leśnej jak i również pomogą wchłonąć wodę bezpośrednio do gruntu. Minimalna głębokość rowu w bliskim sąsiedztwie przepustu wynosić powinna min. 1,0 m. W przypadku, gdy przy drodze zlokalizowany jest rów poprzeczny to należy go odmulić/oczyścić na długości podanej zgodnie z planem sytuacyjnym. W miejscach gdzie dołączamy się do istniejącego rowu należy go odmulić/oczyścić na dł. zgodnie z planem sytuacyjnym. Miejsca te pokazane zostały na rys pn. PLAN SYTUACYJNY.

ROWY PRZYDROŻNE				
Nr rowu	Początek	Koniec	Strona	Długość [m]
1	1+340,00	1+450,00	Lewa	110,00
2	1+340,00	1+417,50	Prawa	77,50
3	1+810,00	1+870,00	Lewa	60,00
4	1+810,00	1+870,00	Prawa	60,00
5	2+735,00	2+863,00	Lewa	128,00
6	2+735,00	2+880,00	Prawa	145,00
Razem:				580,50

ROWY POPRZECZNE			
Nr rowu	Kilometraż [km]	Strona	Długość [m]
1	1+367,30	Lewa	50,00
2	1+369,1	Prawa	50,00
3	1+403,5	Lewa	50,00
4	1+850,30	Prawa	50,00
5	1+852,4	Lewa	50,00
6	2+820,9	Prawa	50,00
7	2+861,5	Lewa	50,00
Razem:			350,00

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu nie wszędzie odmulane/oczyszczane rowy przydrożne mają odprowadzanie do rowów melioracji leśnej. Rowy te przewidziane są jako odsączające.

5. Roboty drogowe

a) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 25 cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1.

Nie wyklucza się występowanie elementów infrastruktury podziemnej która nie została zidentyfikowana na etapie wykonywania mapy.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłeń poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający istniejącego ukształtowania terenu. Nadmiar ponad rozplantowanie należy wywieźć.

Bilans robót (zjazdy, mijanki, poszerzenia, pobocza):

			ETAP I	ETAP II
Wykop	2447,16	2447	1125	1322
Nasyp	1671,83	1672	746	926
Rozplantowanie	775,33	775	379	396

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu, będzie większa niż wskazania na kartach otworów to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji poprzez wykonanie np. stabilizacji lub innego sposobu zaakceptowanego przez Inspektora nadzoru. Do wymiany należy użyć materiał pochodzący z nadmiaru wykopu jeśli jego parametry na to pozwolą (zakłada się że parametry gruntu rodzimego pozwolą na jego wbudowanie).

Niektóre mijanki zlokalizowane są na istniejących zaniżeniach terenu co skutkować będzie koniecznością uzupełnienia tych zaniżeń materiałem zagęszczalnym pochodzącym z wykopu a w przypadku jego niedoboru z mat. dowiezonego. Koszt dowozu należy ująć w robotach ziemnych.

b) Roboty nawierzchniowe

Na całości drogi nawierzchni jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm wraz z zamięłaniem, frakcją 0-4 do 0-8 mm.

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów i mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- georuszt dwukierunkowy BX 25/25 (lub równoważny wytr. Min.25kN/m) szer. 4m
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Wzmocnienie georusztem zaprojektowano jedynie pod ciągiem drogi głównej łącznie z poszerzeniami na łukach poziomych.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni zjazdów i mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy drogi leśnej:

- w-wa materiału dającego się zagęścić do $I_s > 0,98$ gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Projektowana nawierzchnia zjazdów z dróg gminnych:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego, łamanego frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0/63 mm gr. 25 cm,
- grunt rodzimy.

Projektowana nawierzchnia poboczy zjazdów z dróg gminnych:

- w-wa materiału dającego się zagęści do $\text{Is} > 0,98$ – kruszywo łamane 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Uwaga

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano przy założeniu, że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz nie dopuszcza się najechania kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnika.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	3+830,25 m
• Długość rzeczywista	3+825,90 m
• Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	3+822,90 m
• Długość zjazdów	754,90 m
• Szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• Szerokość poboczy	0,75 m
• Szerokość mijanki	3,00 m
• Długość mijanki	23 m
• skosy najazdowe 1: 7	21 m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchni jezdni drogi leśnej (droga, zjazdy, mijanki)	20 368 m ²
• powierzchni jezdni - zjazd z DG nr 1	307,00 m ²
• powierzchni jezdni - zjazd z DG nr 2	132,00 m ²
• powierzchnia poboczy drogi leśnej	6 351,00 m ²
• powierzchnia robót ziemnych - humusu	30 624,00 m ²
• powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni)	1 566,00 m ²
• powierzchnia poszerzeń (ujęta w pow. jezdni)	224,00 m ²

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

ZJAZDY				
L.p.	Kilometraż [km]	Długość [m]	Strona	Powierzchnia [m²]
Zjazd nr 1	0+409,00	30,98	Lewa	184,07
Zjazd nr 2	0+410,90	34,36	Prawa	252,62
Zjazd nr 3	0+566,90	16,92	Prawa	114,55
Zjazd nr 4	0+764,40	31,17	Lewa	287,11
Zjazd nr 5	0+765,20	26,76	Prawa	150,12
Zjazd nr 6	0+913,40	25,38	Prawa	167,89
Zjazd nr 7	0+943,70	30,56	Lewa	179,93
Zjazd nr 8	1+167,60	24,62	Lewa	162,66
Zjazd nr 9	1+285,90	26,27	Prawa	148,66
Zjazd nr 10	1+285,50	24,60	Lewa	130,67
Zjazd nr 11	1+426,50	22,75	Prawa	201,12
Zjazd nr 12	1+700,50	42,86	Lewa	399,07
Zjazd nr 13	1+701,30	43,45	Prawa	379,26
Zjazd nr 14	1+937,30	15,75	Prawa	133,93
Zjazd nr 15	2+109,70	30,09	Prawa	176,91
Zjazd nr 16	2+110,00	30,20	Lewa	175,97
Zjazd nr 17	2+256,30	37,77	Lewa	243,98
Zjazd nr 18	2+551,70	37,21	Lewa	299,83
Zjazd nr 19	2+556,20	35,13	Prawa	239,43
Zjazd nr 20	3+030,00	33,29	Lewa	220,23
Zjazd nr 21	3+035,60	33,81	Prawa	226,64
Zjazd nr 22	3+432,00	37,35	Lewa	269,59
Zjazd nr 23	3+466,10	41,62	Prawa	294,45
Zjazd nr 24	3+466,10	42,00	Lewa	309,43
Razem:		754,90	-	5348,12

ZESTAWIENIE MIJANEK

MIJANKI			
L.p.	Kilometraż [km]	Strona	Powierzchnia [m²]
Mijanka nr 1	0+100,00	Lewa	132,30
Mijanka nr 2	0+376,90	Prawa	100,65
Mijanka nr 3	0+655,00	Lewa	132,30
Mijanka nr 4	0+937,50	Prawa	100,69
Mijanka nr 5	1+190,40	Lewa	100,65
Mijanka nr 6	1+470,30	Prawa	100,65
Mijanka nr 7	1+721,70	Lewa	100,67

Mijanka nr 8	1+961,50	Prawa	100,65
Mijanka nr 9	2+235,90	Lewa	100,43
Mijanka nr 10	2+516,70	Lewa	100,65
Mijanka nr 11	2+810,00	Lewa	132,30
Mijanka nr 12	3+100,00	Lewa	132,30
Mijanka nr 13	3+397,20	Lewa	100,39
Mijanka nr 14	3+685,50	Prawa	131,13
Razem:			1565,76

6. Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej budowy zlokalizowano przepusty istniejące które planowane są do wymiany/remontu poprzez wymianę części przelotowych.

Odmulane i oczyszczane rowy przy drodze i remontowane przepusty pokazane zostały na planie sytuacyjnym.

ZESTAWIENIE REMONTOWANYCH PRZEPUSTÓW

PRZEPUSTY DO REMONTU					
Nr przepustu	Kilometraż [km]	Średnica [mm]	Długość [m]	Lokalizacja	Materiał
1	1+369,10	600	6,00	Droga	PEHD
2	1+850,3	600	6,00	Droga	PEHD
3	2+861,5	600	6,00	Droga	PEHD
Razem:		-	18,00	-	PEHD
Przepusty fi 600 mm:			18,00		

Na trasie planowanej przebudowy drogi zlokalizowano istniejące przepusty, które planowane są do remontu. Przepusty te prowadzą jedynie wody pochodzące z odwodnienia powierzchniowego drogi i nie ma konieczności uzyskiwać na nie pozwoleń wodnoprawnych.

Nie zakłócą one, ani też nie zmienią warunków wodnych na terenie objętym budową drogi.

Rzędne należy dostosować do rzędnych rowu lub terenu przylegającego przy założeniu warunku przykrycia nad przepustem min. 0,5m dla $fi \geq 500$ mm (z uwzględnieniem konstrukcji drogi).

Ze względu na długości handlowe w przypadku rur przepustów przewidzieć należy łączenie za pomocą złączek wg katalogów producenta lub za pomocą spawania (zgrzewania) – dotyczy rur PEHD.

Remontowane/przebudowywane przepusty w ciągu drogi leśnej wykonać należy z rur

karbowanych PEHD w klasie sztywności obwodowej SN8 i średnicy zgodnie z planem sytuacyjnym. Przepusty ułożone będą na ławie z kruszywa łamanego frakcji 0/63,0mm gr. 20cm oraz na podsypce piaskowej (wyrównującej) gr. 15cm. Ścianki czołowe zaprojektowano z betonu C25/30 (wodoszczelność betonu W8, mrozoodporność betonu F150) zbrojonych konstrukcyjnie siatkami stalowymi z prętów fi 10 mm o oczkach max. 20 x 20 cm, stal A-IIIIN (B500B). Dodatkowo ścianki czołowe należy sprężyć dwoma prętami fi 14 mm i wykonać zabezpieczenie przeciwwilgociowe masą bitumiczną. Zbrojenie przyczółków zostało pokazane na rys. 3.2 PRZEKROJE NORMALNE. Przyczółki należy obsypać mieszaną piasku i cementu 1:3 na grubości 5cm i powierzchni około 7 m² (skarpy i dno rowu przy przepuście).

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<u>OBIEKT:</u>	DROGA LEŚNA NR 02190074 I 02190394 W LEŚNICTWIE CIASNA
<u>BRANŻA:</u>	CZĘŚĆ DROGOWA
<u>LOKALIZACJA:</u>	NADLEŚNICTWO LUBLINIEC, LEŚNICTWO CIASNA oddz. 149, 148, 147, 146, 145, 144, 156, 155, 154, 164 woj. śląskie, powiat lubliniecki, jedn. ewid. 240703_2 gmina Ciasna, obręb 0009 Zborowskie, dz. ewid. AR_9.102dr, AR_10.257/34, AR_12.22/7, AR_15.10/2. AR_15.7/5dr
<u>INWESTOR:</u>	PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO LUBLINIEC ul. Myśliwska 1, 42-700 LUBLINIEC tel./fax. +48 34 351 33 38, +48 34 373 40 12 e-mail: lubliniec@katowice.lasy.gov.pl 
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		06-2024 r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji

1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi leśnej,
- przebudowę zjazdów z dróg gminnych na drogę leśną,
- przebudowę zjazdów na drogi leśne,
- przebudowę mijanek,
- wymianę/remont przepustów,
- odmulenie / oczyszczenie rowów przydrożnych i odpływowych,

1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablica informacyjna,
- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu przebudowywanej drogi,
- wycinka drzew i karczowanie pni,
- roboty ziemne,
- roboty związane z odmuleniem rowów i remontem przepustów,
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni drogi leśnej,
- roboty budowlane związane z budową: zjazdów, mijanek, poszerzeń,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Brak istniejących obiektów budowlanych

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew.
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z budową zjazdów na drogę leśną z dróg gminnych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących

podczas realizacji robót budowlanych

4.1. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu).
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez nadjeżdżające pojazdy przy wykonywaniu robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i gminnej (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego

odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.2. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne
- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie

technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunienia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

DOKUMENTY FORMALNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ (P. POŻ NR 7)
NR EWID. 02190074 I 02190394 W LEŚNICTWIE CIASNA**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

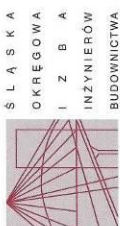
województwo: śląskie
powiat: lubliniecki
jedn. ewid.: 240703_2 gmina Ciasna,
obręb: 0009 Zborowskie,
dz. ewid. nr: **AR_9.102dr, AR_10.257/34, AR_12.22/7, AR_15.10/2. AR_15.7/5dr,**
leśnictwo: Ciasna,
Nadleśnictwo: Lubliniec.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin LUDWIG	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		06-2024 r.

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń** w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Otrzymują:
1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

z a k r e s:

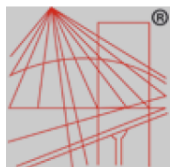
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
 Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZAŚWIADCZENIE



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-6B2-UCA-ZT9 *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-07 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Podpisany: Roman Karwowski
Data: 2023-07-07 10:00:00
Wersja: 1.0

UZGODNIENIA

WÓJT GMINY CIASNA
ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna

RGK.SW.6220.9.2024

Ciasna, dnia 09 maja 2024 r.

Postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku firmy CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig, ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice w sprawie zajęcia stanowiska czy przedmiotowa inwestycja wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi leśnej (p.poż nr 7) nr ewid. 02190074 i 02190394 w leśnictwie Ciasna”.

postanawia

odmówić wnioskodawcy wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi leśnej (p.poż nr 7) nr ewid. 02190074 i 02190394 w leśnictwie Ciasna” z uwagi na to, iż planowana realizacja przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 06 maja 2024 r. firma: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig, ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice wystąpiła o zajęcie stanowiska czy przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie drogi leśnej (p.poż nr 7) nr ewid. 02190074 i 02190394 w leśnictwie Ciasna” wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi leśnej o długości łącznej ok. 3,85 km zlokalizowanej w Nadleśnictwie Lubliniec, Leśnictwo Ciasna.

Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- korekcie poziomej i pionowej podstawowych parametrów,
- wykonaniu pasa jezdni od 3,5 do 8,0 m,
- budowie jezdni drogi, mijanek i zjazdów z drogi na teren leśny,
- wykonaniu poboczy o szerokości 0,75 m,
- odmuleniu i udrożnieniu istniejących przepustów,
- odmuleniu i udrożnieniu istniejących rowów

Na projektowanej drodze przewiduje się nawierzchnię wykonaną z kruszywa o następujących parametrach:

- 1) nawierzchnia z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0 – 31,5 gr 10 cm
- 2) podbudowa z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5 – 63 gr 25 cm
- 3) ewentualne wzmocnienie podłoża do par. gruntu G1

Przedmiotowa droga zgodnie z treścią art. 3 ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 672 z późn. zm.) to grunt związany gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej m.in. drogi leśne – jest lasem. Ponadto art. 6 ust. 1 pkt. 8 w/w ustawy mówi, że drogi

leśne – to drogi położone w lasach niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych.

Po przebudowie droga leśna będzie posiadać nawierzchnię gruntową, która w pełni odpowiada definicji drogi o nawierzchni gruntowej zamieszczonej w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należą drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32.

Przedmiotowa droga nie jest drogą o nawierzchni twardej, wobec czego planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Ciasna.

Otrzymują:

1. CURSUS PROJEKT
Marcin Ludwиг
Ul. Spokojna 14
44-171 Pławniowice
2. a/a.

WÓJT

Włodzisław Kulej

WÓJT GMINY CIASNA
ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna

Ciasna, dnia 11 lipca 2024r.

RGK.ID.7223.38.2024

CURSUS PROJEKT
Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14
44 – 171 Pławniowice

W odpowiedzi na pismo ws. uzgodnienia zakresu przebudowy zjazdu z drogi gminnej na drogę leśną w leśnictwie Ciasna nr ewid. 02190074 I 02190394 informuję, iż uzgadniam pozytywnie zakres przebudowy zgodnie z załącznikiem, w zakresie działki nr 102 obręb 0009 ZBOROWSKIE będącej własnością Gminy Ciasna.

Uzgodnienie powyższe dokonuje pod poniższymi warunkami:

1. Inwestycję należy prowadzić zachowując zgodne z Polskimi Normami odległości od istniejących elementów infrastruktury technicznej.
2. Z uwagi na istniejące w obszarze inwestycji sieci w trakcie prac Wykonawca robót zachować musi szczególną ostrożność, a wszelkie szkody powstałe w wyniku tych prac obciążają Inwestora.
3. W obrębie skrzyżowania przedmiotowej inwestycji z sieciami należy zwrócić się i uzgodnić z zarządcą sieci.
4. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu budowy i doprowadzenia do stanu sprzed rozpoczęcia robót.
5. Po wykonaniu prac Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej i przekazania jej do zasobów Starostwa Powiatowego w Lublińcu.

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do tutejszego Urzędu o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejszym wyrażam zgodę na prawo do dysponowania nieruchomością stanowiącą działkę nr 102 obręb 0009 ZBOROWSKIE na cele budowlane w zakresie przedmiotowej inwestycji.

Zgoda zarządcy przedmiotowego terenu wyrażona w niniejszym uzgodnieniu nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2024 poz. 725 z późn. zm.).

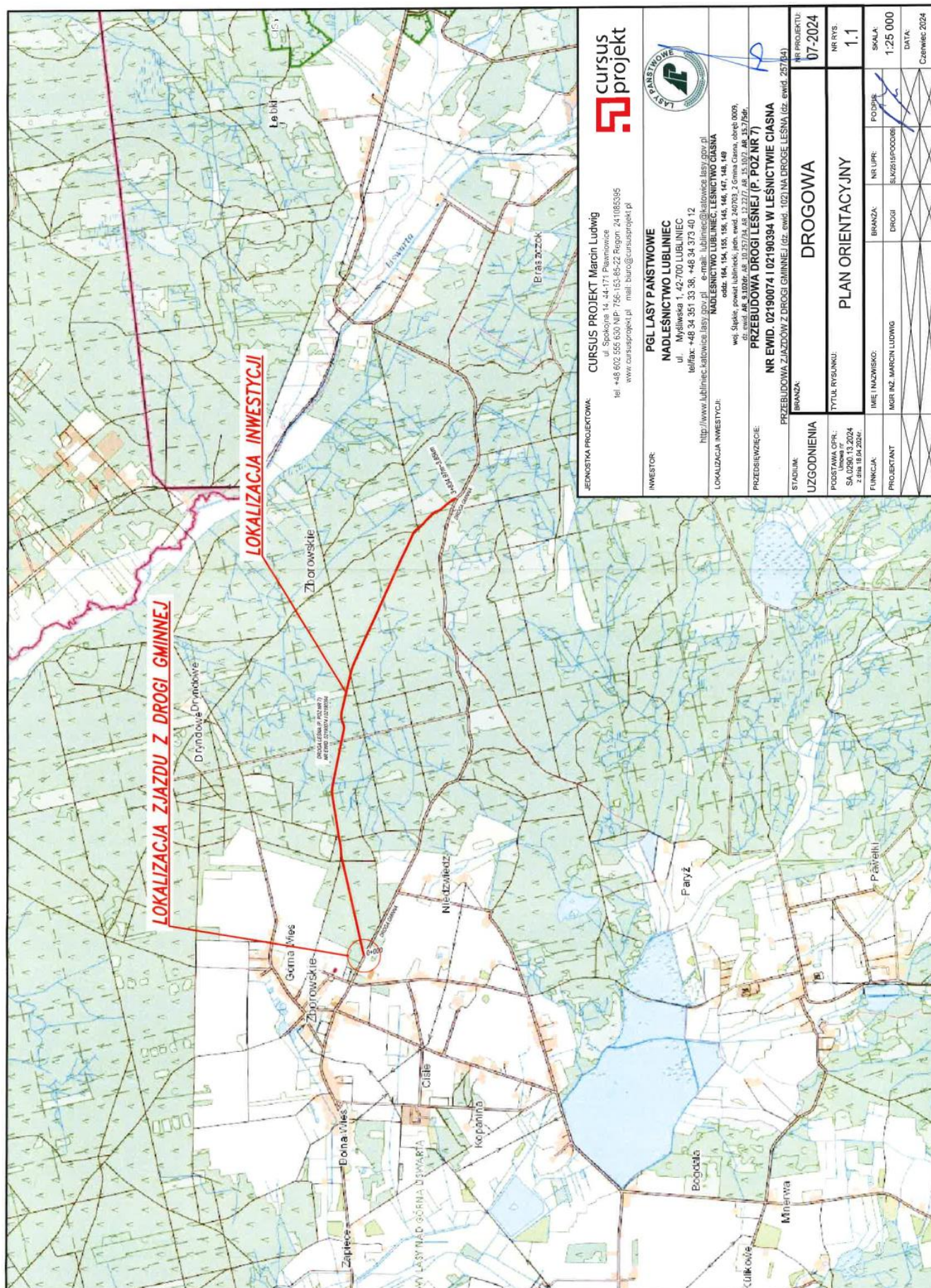
Z poważaniem

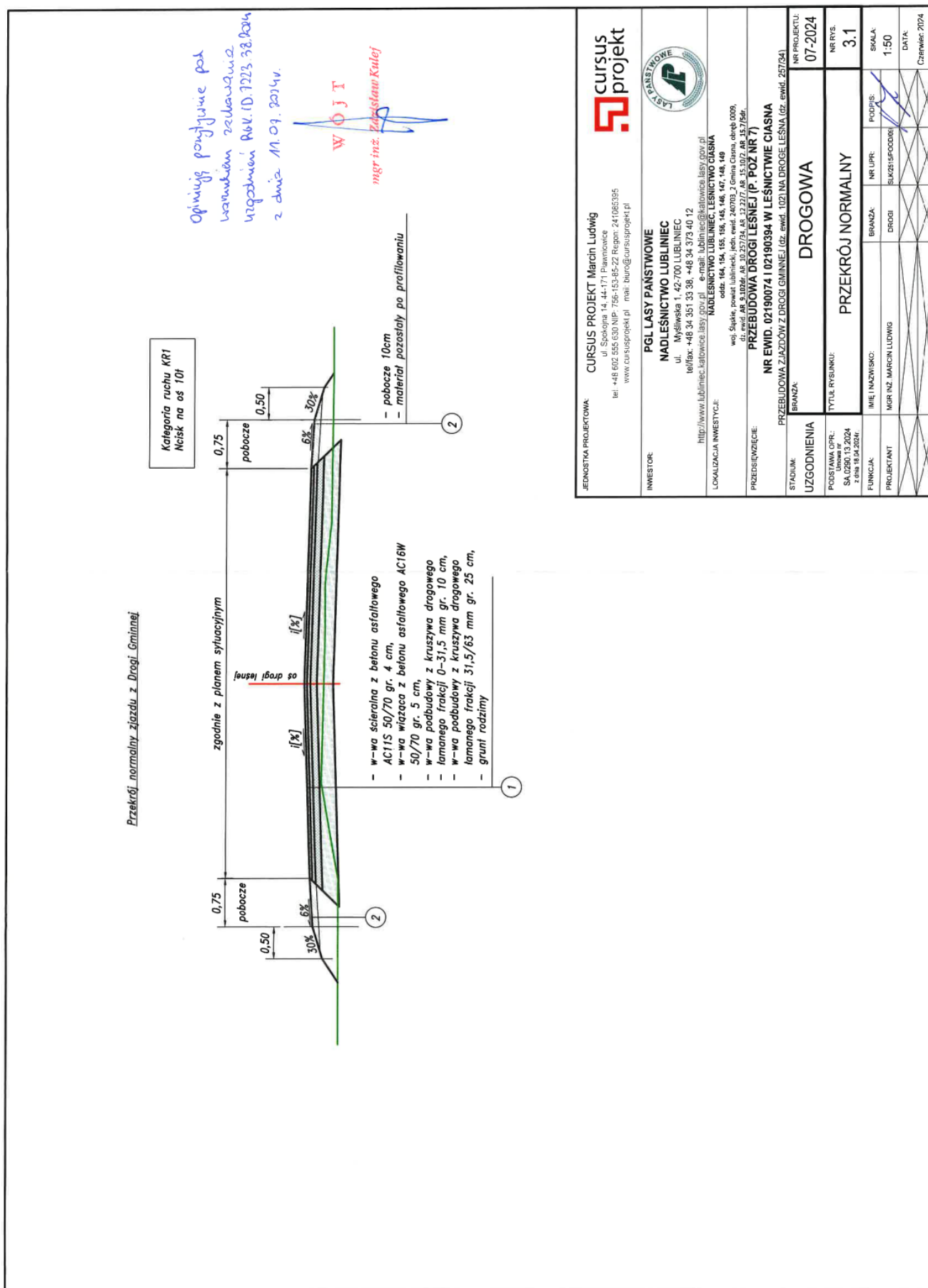
WÓJT

mgr inż. Tomasz Kulej

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a





WÓJT GMINY CIASNA
ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna

Ciasna, dnia 11 lipca 2024r.

RGK.ID.7223.39.2024

CURSUS PROJEKT

Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14

44 – 171 Pławniowice

W odpowiedzi na pismo ws. uzgodnienia zakresu przebudowy zjazdu z drogi gminnej na drogę leśną w leśnictwie Ciasna nr ewid. 02190074 I 02190394 informuję, iż uzgadniam pozytywnie zakres przebudowy zgodnie z załącznikiem, w zakresie działki nr 7/5 obręb 0009 ZBOROWSKIE będącej własnością Gminy Ciasna.

Uzgodnienie powyższe dokonuje pod poniższymi warunkami:

1. Inwestycję należy prowadzić zachowując zgodne z Polskimi Normami odległości od istniejących elementów infrastruktury technicznej.
2. Z uwagi na istniejące w obszarze inwestycji sieci w trakcie prac Wykonawca robót zachować musi szczególną ostrożność, a wszelkie szkody powstałe w wyniku tych prac obciążają Inwestora.
3. W obrębie skrzyżowania przedmiotowej inwestycji z sieciami należy zwrócić się i uzgodnić z zarządcą sieci.
4. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu budowy i doprowadzenia do stanu sprzed rozpoczęcia robót.
5. Po wykonaniu prac Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej i przekazania jej do zasobów Starostwa Powiatowego w Lublińcu.

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do tutejszego Urzędu o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejszym wyrażam zgodę na prawo do dysponowania nieruchomością stanowiącą działkę nr 7/5 obręb 0009 ZBOROWSKIE na cele budowlane w zakresie przedmiotowej inwestycji.

Zgoda zarządcy przedmiotowego terenu wyrażona w niniejszym uzgodnieniu nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2024 poz. 725 z późn. zm.).

Z poważaniem

WÓJT

mgr inż. Zdzisław Kulej

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.5 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.6 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.2 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.4 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.5 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.6 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.4 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.5 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.6 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.7 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100